asplan
viak

Tilgjengelighetskartlegginger Karmøy



Dato: 30.04.2024

asplanviak.no

Versjon: **01**

asplan
viak

Dokumentinformasjon

Oppdragsgiver:	Karmøy kommune
Tittel på rapport:	Tilgjengelighetskartlegginger Karmøy
Oppdragsnavn:	Nærhetskartlegginger Karmøy
Oppdragsnummer:	643682-01
Utarbeidet av:	Zofie Biedermann Cimburova, Gunnar Berglund
Oppdragsleder:	Gunnar Berglund
Tilgjengelighet:	Åpen

Ver	Dato	Beskrivelse	Utarb. av	Initialer
01	30. apr. 2024	Nytt dokument	GB, ZBC	KS

Forord

Asplan Viak har i april 2024 utarbeidet tilgjengelighetskart for Karmøy kommune. Kartleggingene er gjort for ulike tema som er kombinert i et samlet kart etter bestemte vekter og poenggivning. Tema som inngår i kartleggingen og deres vekt i det samlede kartet er gjort med utgangspunkt i ønsker fra kommunen, og deretter kalibrert og tilrettelagt av Asplan Viak i samråd med kommunen.

Asplan Viaks prosjektteam har bestått av Gunnar Berglund og Zofie Biedermann Cimburova, mens Oddrun Lund og Kristian Endresen har vært Karmøy kommunes kontaktpersoner.

Oslo, 30.04.2024

Gunnar Berglund

Oppdragsleder

Innholdsfortegnelse

1. Metode og forutsetninger 4
1.1. Kriterier og poengfordeling 4
1.2. Kriterie 1, Avstand til senter (by-, tettsted- og lokalsenter) 5
1.3. Kriterie 2: Avstand til kollektivtilbud 5
1.4. Kriterie 3: Arbeidsplasser tilgjengelig innenfor 30 minutter reisetid 6

2. Kartlegginger 8
2.1. Samlet tilgjengelighet 9
2.2. Samlet tilgjengelighet (detaljert) 10
2.3. Kriterie 1: Avstand til senter (by-, tettsted- og lokalsenter) 11
2.4. Kriterie 2: Avstand til kollektivtilbud 12
2.5. Kriterie 3: Tilgjengelighet til arbeidsplasser (oppsummert) 13
2.6. Kriterie 3a: Tilgjengelighet til arbeidsplasser med sykkel 14
2.7. Kriterie 3b: Tilgjengelighet til arbeidsplasser med kollektivtransport 15
2.8. Kriterie 3c: Tilgjengelighet til arbeidsplasser med bil 16

1. Metode og forutsetninger

1.1. Kriterier og poengfordeling

Kartleggingen av tilgjengelighet for Karmøy kommune består av tre hovedkriterier, avstand til senterområder, avstand til kollektivstoppesteder og tilgang til arbeidsplasser innenfor 30 minutter. De tre temaene, eller kriteriene, er kartlagt på ulike måter og er forutsatt å tillegges ulik vekt i det samlede tilgjengelighetskartet. Tabellen nedenfor oppsummerer kriteriene, hvordan de er målt, og vekten de er gitt. Innenfor hvert kriterie er er et geografisk område gitt en av de oppgitte poengene. Deretter er poengsummen fra hvert kriterie lagt sammen til en samlet sum. Avstand til senterområder maksimalt 7 poeng, avstand til kollektivtilbud gir maksimalt 3 poeng og tilgjengelighet til arbeidsplasser gir maksimalt 5 poeng. Det betyr at den samlede maksimale poengsummen er 15.

Kriterie	Krav	Poeng
Kriterie 1: avstand til senter (by, tettsted, lokalsenter)	Gangavstand til senter (by > 700 m, tettsted > 500 m, lokalsenter > 400 m)	7
	Sykkelavstand til senter (by > 2000 m, tettsted > 1500 m, lokalsenter > 1000 m)	4
	Utenfor gang- og sykkelavstand	0
Kriterie 2: Avstand til kollektivtilbud	Under 300m til holdeplass med 4+ avganger i time	3
	Under 300m til holdeplass med 2-3 avganger i time	2
	Under 300m til holdeplass med færre en 2 avganger i time	1
	Over 300m til holdeplass	0
Kriterie 3: Tilgjengelighet til arbeidsplasser	Mer enn 7 500 arbeidsplasser tilgjengelig innenfor en sykkelreise på 30 min	5
	Mer enn 5 000 arbeidsplasser tilgjengelig innenfor en kollketivreise på 30 min	3
	Mer enn 40 000 arbeidsplasser tilgjengelig innenfor en bilreise på 30 min	1

1.2. Kriterie 1, Avstand til senter (by-, tettsted- og lokalsenter)

For å kartlegge gang og sykkelavstander til senterområder, har vi benyttet 11 byer, tettsteder og lokalsentre:

- Byer: Kopervik, Åkrehamn, Skudeneshavn
- Tettsteder: Norheim, Vormedal, Avaldsnes, Vedavågen
- Lokalsenter: Kolnes, Storasund, Vikjå, Ferkingstad

Innenfor disse områdene er det tatt utgangpunkt i arealene som er avsatt til sentrumsformål i gjeldende kommuneplan, og målt gang- og sykkelavstanden fra ytterkanten av disse. I Ferkingstad er det ikke avsatt arealer til sentrumsformål, og vi har derfor benyttet arealet som er avsatt til offentlig eller privat tjenesteyting.

Det er gitt poeng etter nærhet til sentrumsformålet, men hva som er regnet som sykkel- eller gangavstand varierer mellom sentertypene:

- 7 poeng: Gangavstand til senter (by, tettsted, lokalsenter)
- 4 poeng: Sykkelavstand til senter (by, tettsted, lokalsenter)
- 0 poeng: Utenfor gang- og sykkelavstand til senter (by, tettsted, lokalsenter)

Type senter	Gangavstand	Sykkelavstand
By	< 700 m	< 2000 m
Tettsted	< 500 m	< 1500 m
Lokalsenter	< 400 m	< 1000 m

1.3. Kriterie 2: Avstand til kollektivtilbud

Avstanden til kollektivtilbud er basert på gangavstand til holdeplass, og frekvensen på busstilbudet ved holdeplassen. Det er benyttet et gjennomsnitt av avgangsfrekvensene i hver time i perioden 23.4.2024 – 25.4.2024, kl. 06-09 og 15-18. Kollektivdata er hentet fra Kolumbus via EnTur.org.

1.4. Kriterie 3: Arbeidsplasser tilgjengelig innenfor 30 minutter reisetid

I dette arbeidet benytter vi begrepet tilgjengelighet til arbeidsplasser for å beskrive hvor mange arbeidsplasser det er mulig å reise til innenfor en bestemt reisetid. Det er ikke reisetiden fra bostedet til arbeidssted for den enkelte som er målt, men hvor mange arbeidsplasser det er mulig å nå innenfor en reisetid på 30 minutter fra alle steder i Karmøy kommune. Tilgjengeligheten til arbeidsplasser er beregnet for bilreiser, kollektivreiser og sykkelreiser. I poenggivningen har vi benyttet en grenseverdi, et minimum antall arbeidsplasser som må være mulig å nå, for å oppnå poeng. Når grenseverdien er oppnådd, gis det poeng fordelt på transportmiddel. Det er en forutsetning for arbeidet at sykkel og kollektivtransport skal prioriteres høyt, og disse transportmidlene er derfor gitt en høyere poengverdi. Samtidig er tilgjengeligheten svært ulik mellom de tre transportmidlene, og innslagspunktet for poenggivning er dermed også svært ulikt.

Alle områder hvor mer enn 7500 arbeidsplasser er tilgjengelig innenfor en sykkelavstand på 30 minutter er gitt 5 poeng. Områder hvor mer enn 5000 arbeidsplasser er tilgjengelig innenfor en kollektivreise på 30 minutter (ink. gangtid og ventetid) er gitt 3 poeng, mens områder hvor mer enn 40 000 arbeidsplasser er tilgjengelig innenfor en bilreise på 30 minutter er gitt 1 poeng.

De tre individuelle kartleggingene er kombinert til en samlet kartlegging for kriterie 3, *arbeidsplasser tilgjengelig innenfor 30 minutters reisetid*. I denne kombinasjonen er det høyeste verdi som er valgt, ikke en sammenslåing av de tre verdiene, slik at høyeste mulige verdi er 5 og tilsvarer områdene som har mer enn 7500 arbeidsplasser tilgjengelig innenfor 30 minutter med sykkel. Områdene som kun oppnår grenseverdien som er satt for biltilgjengelighet, er gitt 1 poeng.

Arbeidsplassdata er basert på uttak fra Enhetsregisteret i 2024. Datasettet inneholder ikke arbeidsplasser med 4 eller færre ansatte.

1.4.1.1 Forutsetninger og datagrunnlag, sykkel

Hvor fort den enkelte sykler varierer selvsagt, men beregningen er basert på en snittfart på 16 km/t, noe som gir en sykkelavstand på maks. 8 km ved en maksimal sykkeltid på 30 minutter. Det er ikke tatt hensyn til terreng i beregningen. Beregningen tar utgangspunkt i nettverksdata fra OpenStreetMap, og vi forutsetter at alle veier, stier eller forbindelser som

kan brukes av gående, også kan benyttes til sykling. Beregningen tillater ikke sykling i lengre tuneller.

1.4.1.2 Forutsetninger og datagrunnlag, kollektivtransport

Tilgjengelighet med kollektivtransport er basert på kollektivruter fra EnTur.org og gangnettverk fra OpenStreetMap, og viser kollektivtilbudet slik det var for en reise som startet kl. 0800 31.08.2022. Reisetiden er satt til maks. 30 minutter. I denne reisetiden inngår gange fra startstedet til holdeplass, ventetid, reisetid på bussen og gangtiden fra holdeplass til en arbeidsplass. Det er ikke tatt høyde for kapasiteten i kollektivtilbudet, eller eventuelle forsinkelser.

1.4.1.3 Forutsetninger og datagrunnlag, bil

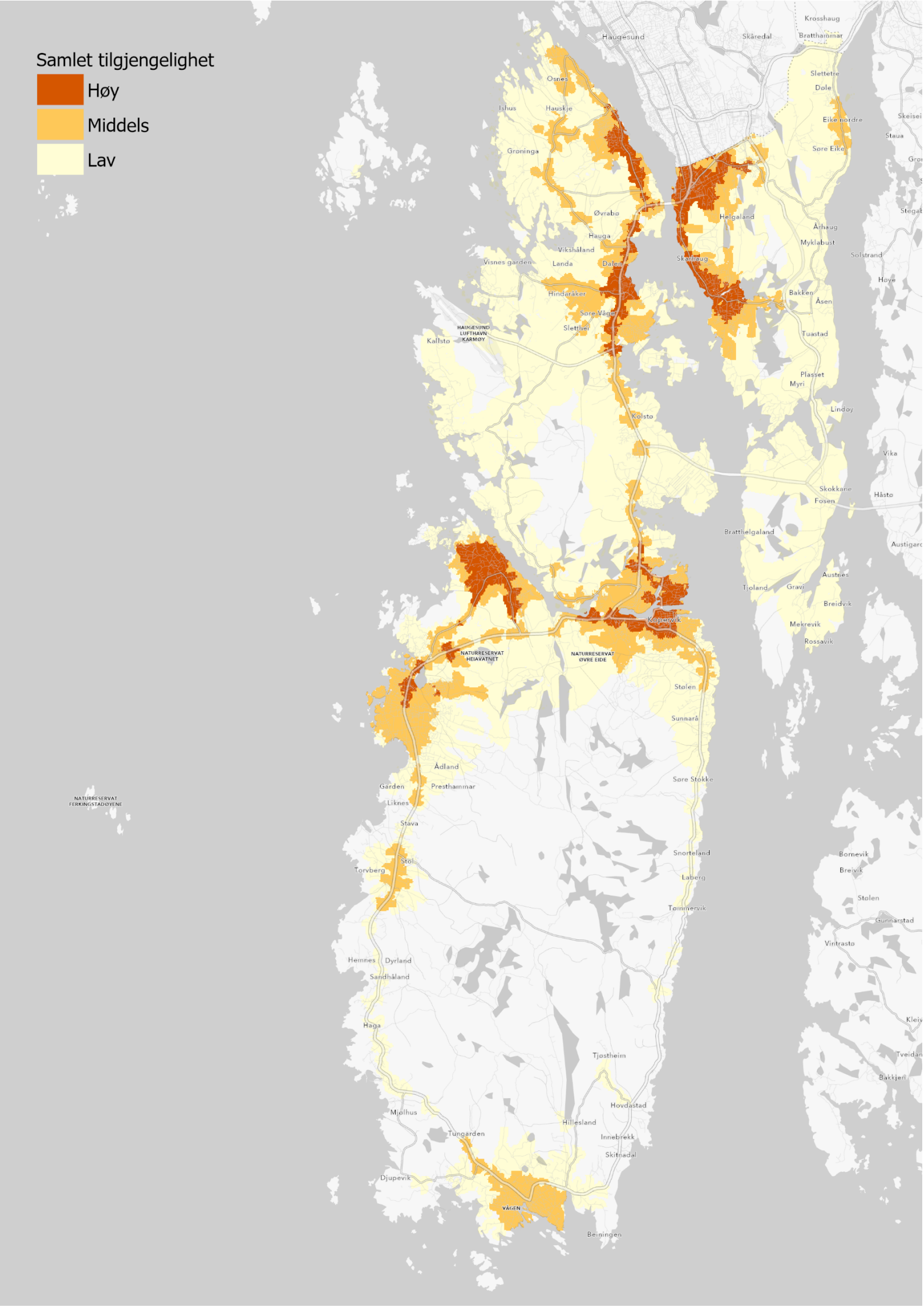
Tilgjengelighet med bil er basert på nettverksdata fra NVDB (Norsk veidatabank) og er oppdatert i 2021. Kartleggingen viser antall arbeidsplasser som kan nås innenfor en kjøretid på 30 minutter ved kjøring på fartsgrensen. Det er ikke tatt høyde for forsinkelser, veikapasitet eller faktiske kjøretider som følge av veistandard eller lignende.

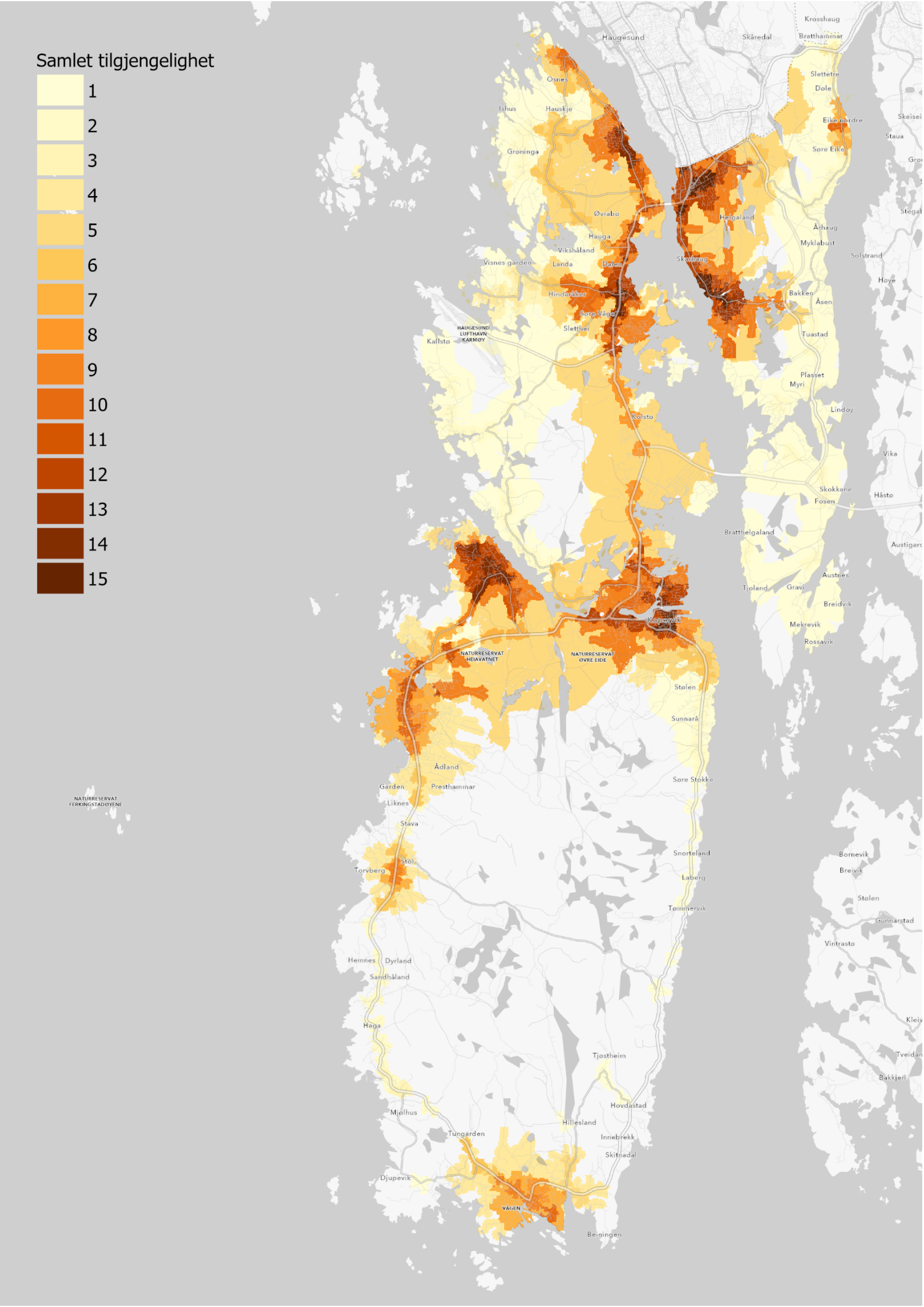
2. Kartlegginger

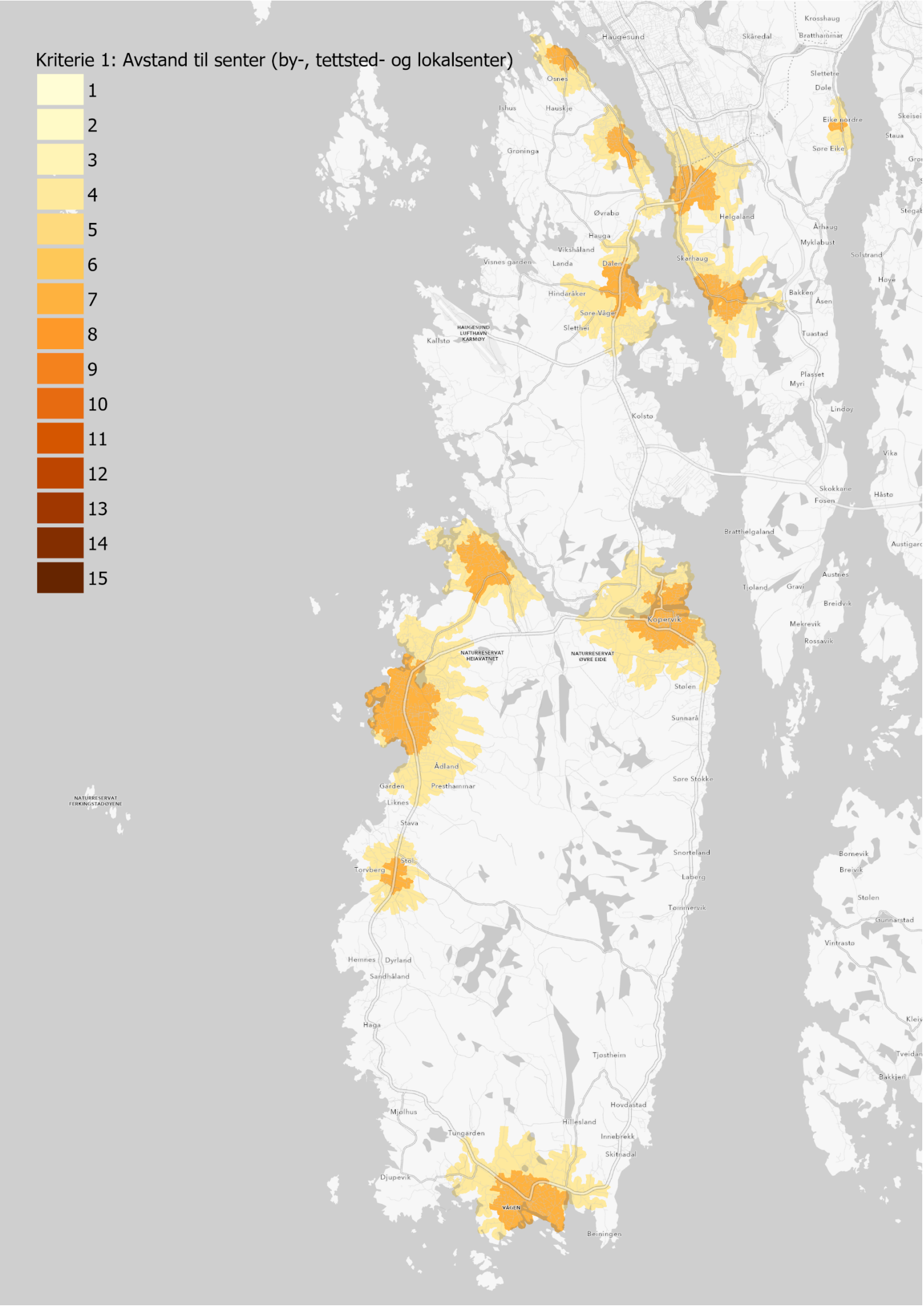
De tre kriteriene som benyttet i dette arbeidet, skal gi et samlet bilde av tilgjengeligheten i ulike områder av kommunen. De representerer ulike faktorer som hver for seg kan bidra til å begrense transportbehovet, og til å muliggjøre transport med gange, sykkel og kollektivtransport. Samlet sett vil et område med høy uttelling i de gjennomførte kartleggingene være bedre egnet for f. eks boligutvikling dersom målsettingen er å begrense transportbehovet eller å legge til rette for miljøvennlig transport, enn et område med lav uttelling i kartleggingene.
I kartleggingene er områdene gitt en poenguttelling fra 0-15. Oppsummert er områder med 1-5 poeng vurdert å ha lav tilgjengelighet, områder med 6-10 poeng er vurdert å ha middels tilgjengelighet og områder med 11-15 poeng er vurdert å ha høy tilgjengelighet.
Kartene på de neste sidene viser en oppsummert, tredelt kartlegging fra lav til høy tilgjengelighet, et mer detaljert kart som viser den samlede poenggivningen, og individuelle kart for hvert av de tre kriteriene. Det siste kriteriet, arbeidsplasser tilgjengelig innenfor 30 minutters reisetid, er i tillegg delt inn i de tre transportformene sykkel, kollektivtransport og bil.

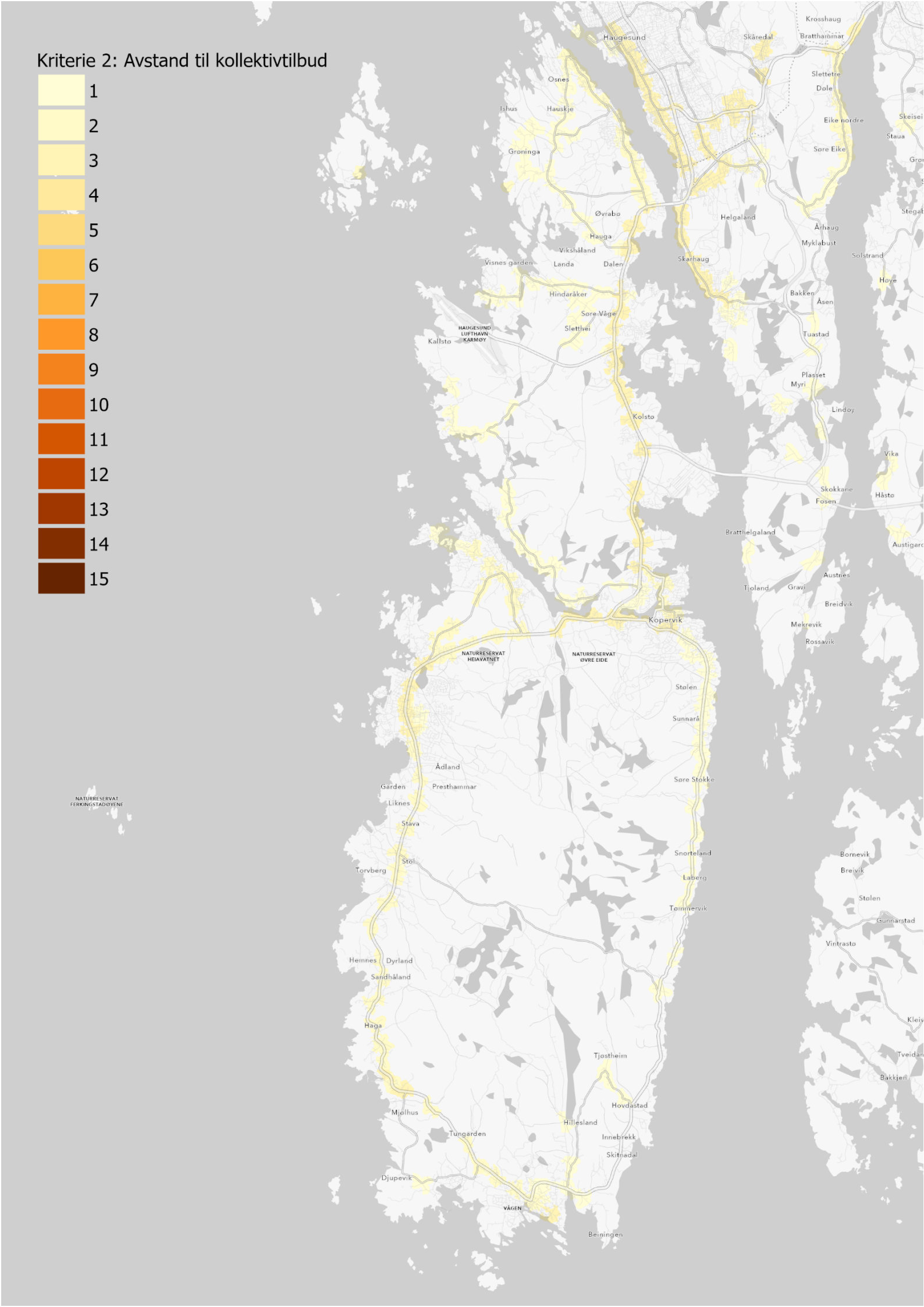
De tre kriteriene gir ulike utslag og ulike lokale forhold spiller inn på resultatet. For kriterie 1, avstand til senter, er områdenes status i gjeldene kommuneplan utslagsgivende. Dette kriteriet er også gitt en høy poenguttelling, og påvirker derfor det samlede kartet i stor grad.
Kriterie 2, avstand til kollektivtilbud er ikke gitt en like høy vekt i det samlede kartet, men er poengene for dette kriteriet i større grad fordelt over hele kommunen.
Kriterie 3, tilgjengelighet til arbeidsplasser er prisgitt lokaliseringen av arbeidsplasser i regionen, i tillegg til transportnettverkene. Kartleggingen omfatter kun Karmøy kommune, men både transportnettverk og arbeidsplasser også i Tysvær og Haugesund påvirker resultatene. Det betyr at det først og fremst er de nordlige delene av kommunen som får poeng for dette kriteriet, fordi tyngden av arbeidsplassene er lokalisert her eller i nabokommunene.

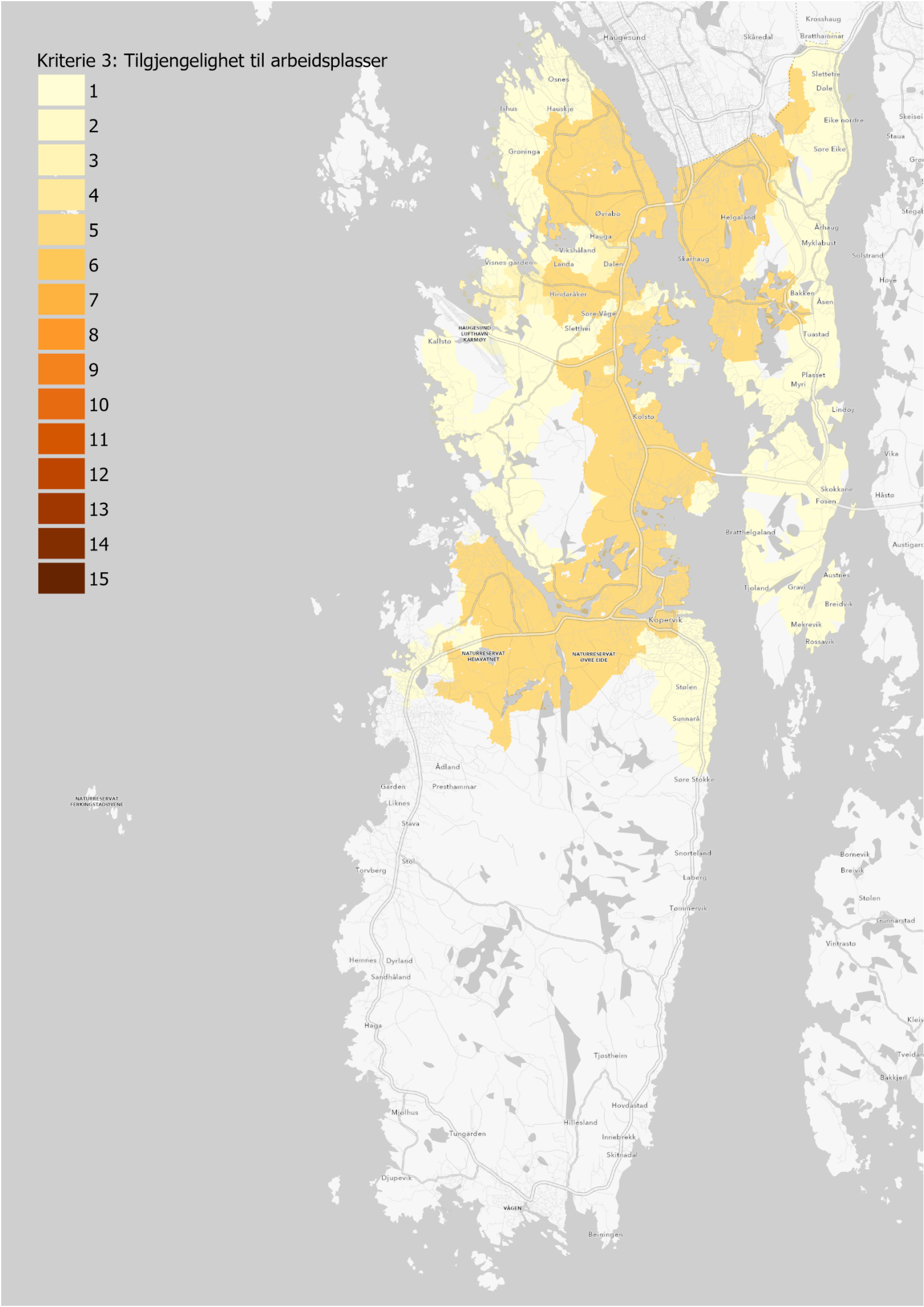
Symboliseringen i kartene på de neste sidene er lik for alle tema. Det vil si at små nyanser innad i kartet, betyr små forskjeller i hvordan dette temaet påvirker det samlede resultatet.

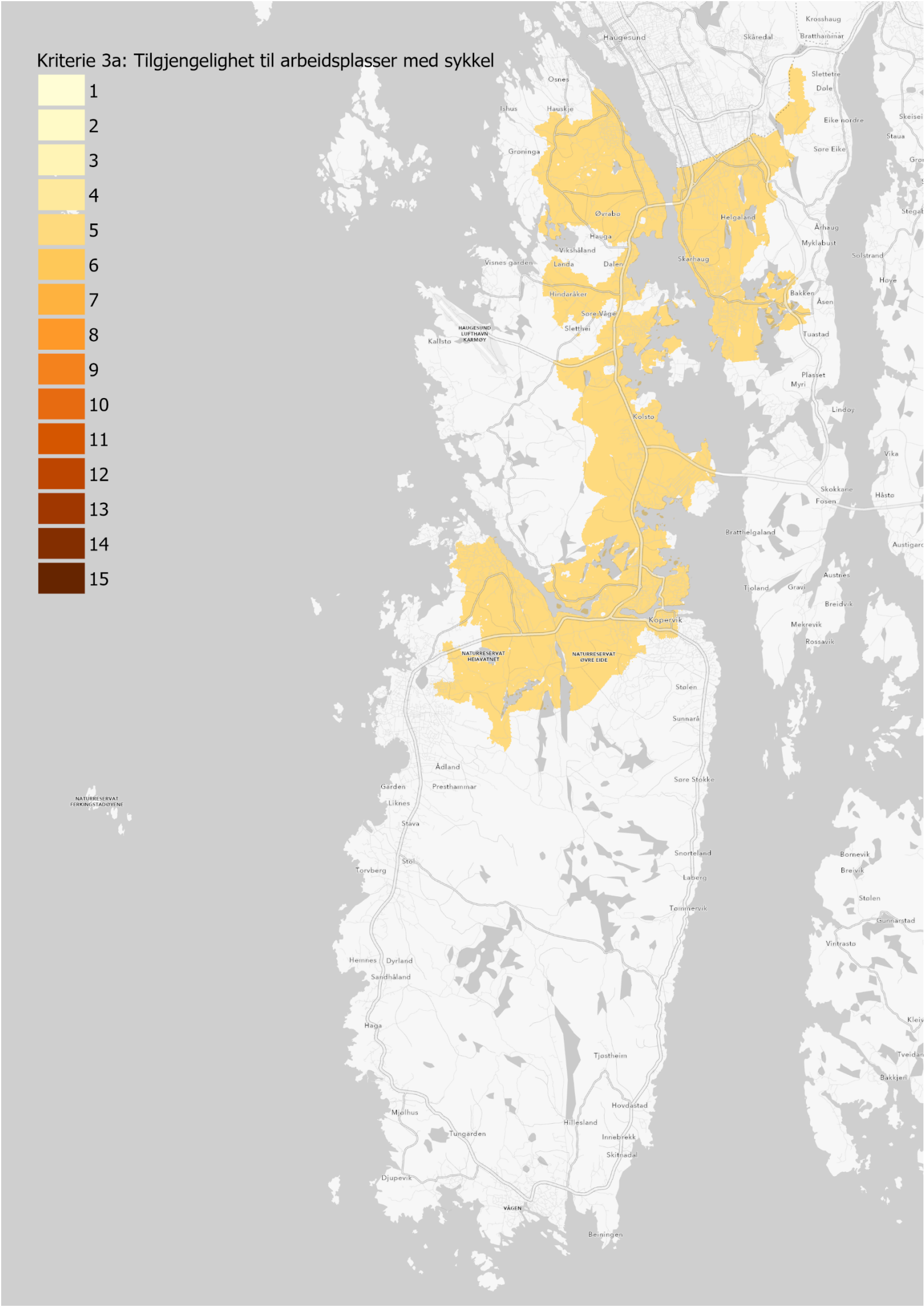

Samlet tilgjengelighet
Høy
Middels
Lav
Haugesund
Skåredal
Krosshaug
Bratthammar
Slettetre
Døle
Eike nordre
Søre Eike
Staua
Osnes
Ishus
Hauskje
Grøninga
Øvrabø
Helgaland
Århaug
Myklabust
Solstrand
Høye
Hauga
Vikshåland
Visnes garden
Landa
Dalen
Skarhaug
Hindaråker
Bakken
Åsen
Søre Vågen
Sletthei
HAUGESUND LUFTHAVN KARMØY
Kallstø
Tuastad
Plasset
Myri
Lindøy
Kolstø
Vika
Skokkane
Fosen
Håstø
Bratthelgaland
Austnes
Tjøland
Gravi
Breidvik
Mekrevik
Rossavik
Kopervik
NATURRESERVAT HEIAVATNET
NATURRESERVAT ØVRE EIDE
Stølen
Sunnarå
Ådland
Garden
Presthammar
Liknes
Søre Stokke
NATURRESERVAT FERKINGSTADØYENE
Stava
Snorteland
Bornevik
Breivik
Støl
Torvberg
Laberg
Stølen
Tømmervik
Gunnarstad
Vintrastø
Hemnes
Dyrland
Sandhåland
Haga
Tjøstheim
Bakkjen
Hovdastad
Mjølhus
Hillesland
Tungarden
Innebrekk
Skitnadal
Djupevik
VÅGEN
Beiningen

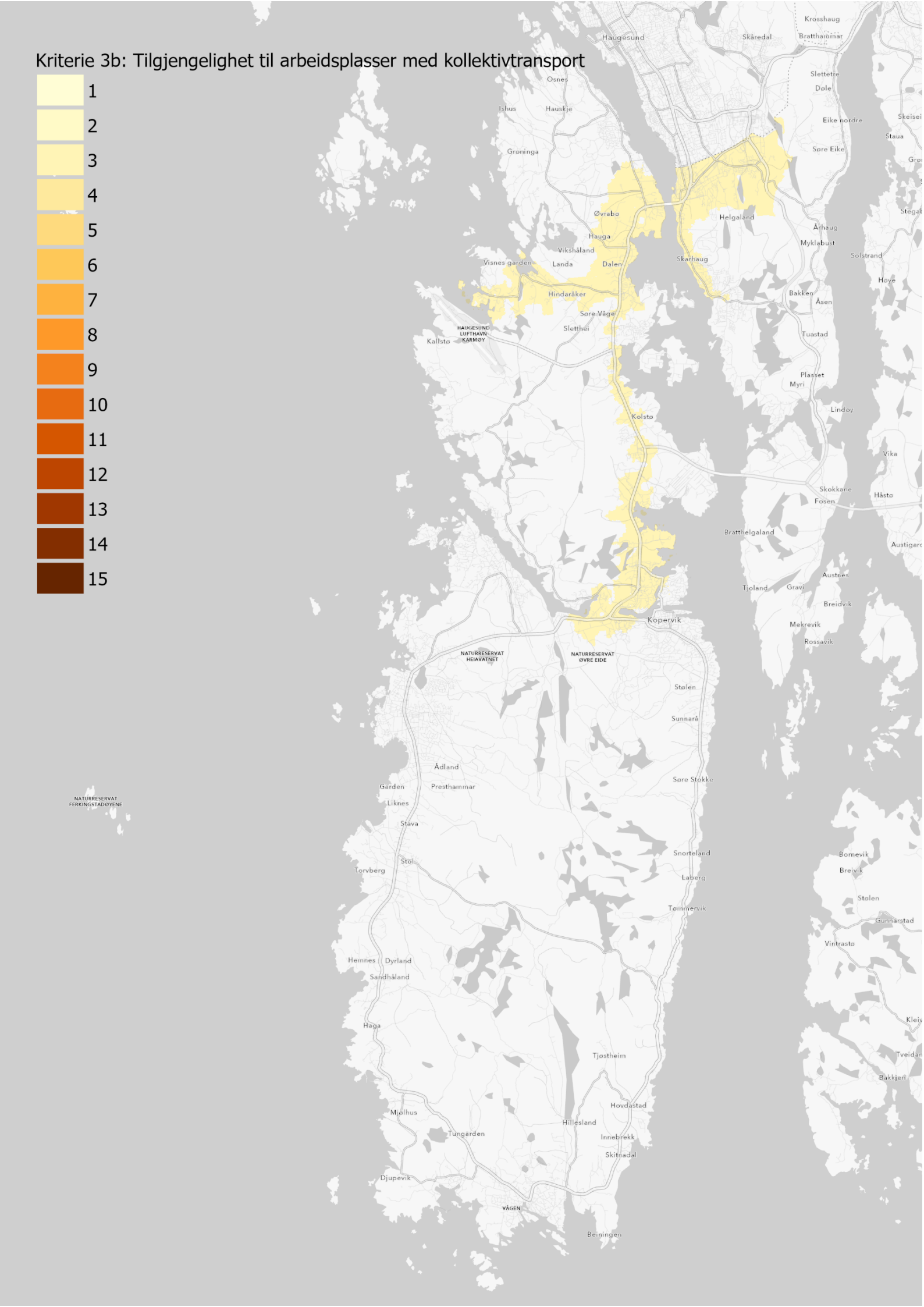

Samlet tilgjengelighet
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
Haugesund
Skåredal
Krosshaug
Bratthammar
Slettetre
Døle
Eike nordre
Søre Eike
Skeisei
Staua
Osnes
Ishus
Hauskje
Grøninga
Øvrabø
Helgaland
Århaug
Myklabust
Solstrand
Høye
Hauga
Vikshåland
Visnes garden
Landa
Dalen
Skarhaug
Hindaråker
Søre Vågen
Bakken
Åsen
Slethei
Tuastad
HAUGESUND LUFTHAVN KARMØY
Kallstø
Plasset
Myri
Lindøy
Kolstø
Vika
Skokkane
Fosen
Håstø
Bratthelgaland
Austnes
Tjøland
Gravi
Breidvik
Mekrevik
Rossavik
Kopervik
NATURRESERVAT HEIAVATNET
NATURRESERVAT ØVRE EIDE
Stølen
Sunnarå
Ådland
Garden
Presthammar
Søre Stokke
Liknes
Stava
NATURRESERVAT FERKINGSTADØYENE
Snorteland
Bornevik
Breivik
Torvberg
Laberg
Stølen
Tømmervik
Gunnarstad
Vintrastø
Hemnes
Dyrland
Sandhåland
Haga
Tjøstheim
Bakkjen
Hovdastad
Mjølhus
Hillesland
Tungarden
Innebrekk
Skitnadal
Djupevik
VÅGEN
Beiningen

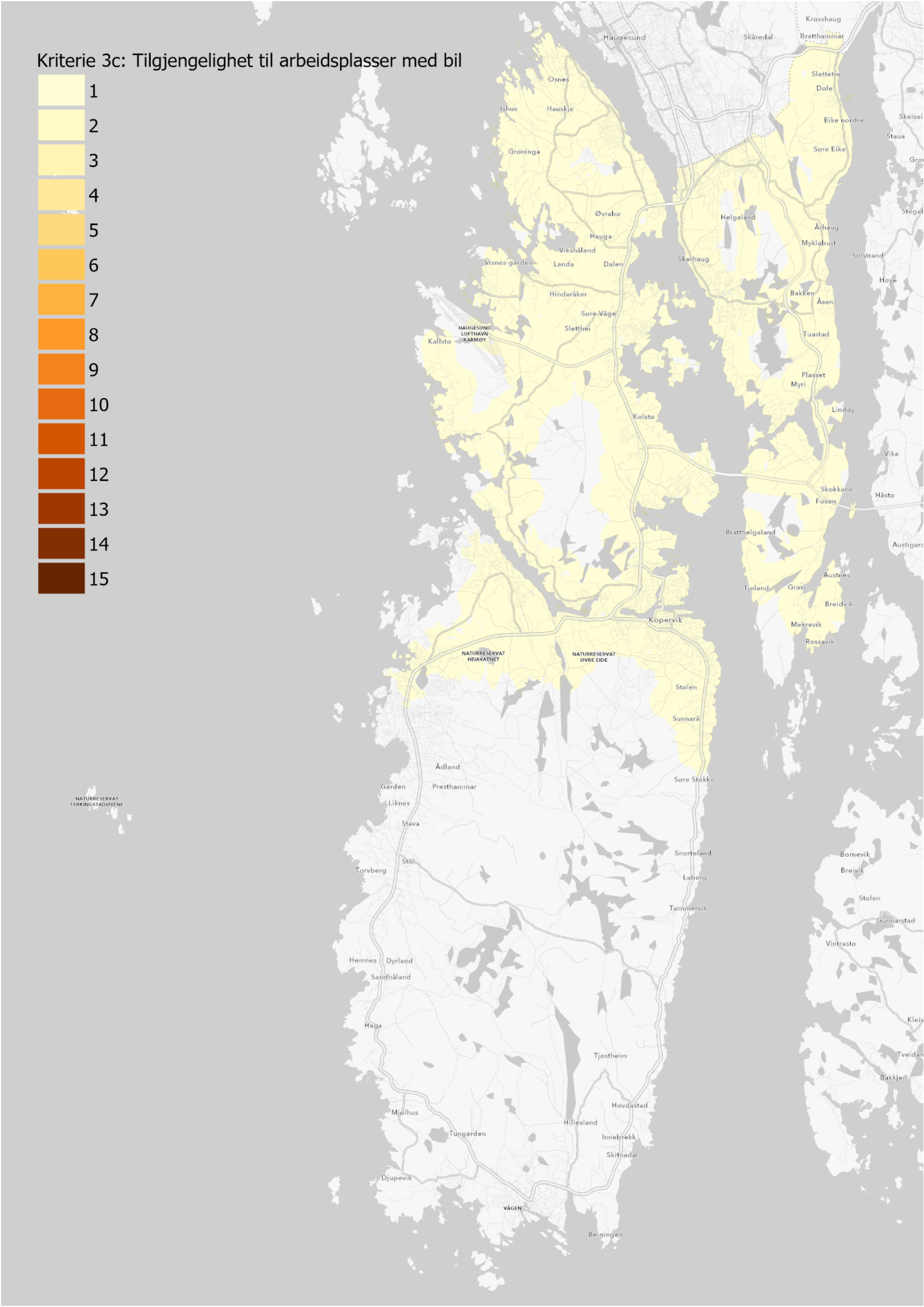

Kriterie 1: Avstand til senter (by-, tettsted- og lokalsenter)
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
Haugesund
Skåredal
Krosshaug
Bratthammar
Slettetre
Døle
Eike nordre
Søre Eike
Staua
Osnes
Ishus
Hauskje
Groninga
Øvrabø
Helgaland
Hauga
Vikshåland
Landa
Dalen
Skarhaug
Visnes garden
Hindaråker
Søre Vågen
Sletthei
Kallstø
HAUGESUND LUFTHAVN KARMØY
Århaug
Myklabust
Solstrand
Høye
Bakken
Åsen
Tuastad
Plasset
Myri
Lindøy
Kolstø
Vika
Skokkane
Fosen
Håstø
Bratthelgaland
Austigard
Austnes
Tjoland
Gravi
Breidvik
Kopervik
Mekrevik
Rossavik
NATURRESERVAT HEIAVATNET
NATURRESERVAT ØVRE EIDE
Stølen
Sunnarå
Ådland
Søre Stokke
Garden
Presthammar
Liknes
Stava
NATURRESERVAT FERKINGSTADØYENE
Stol
Torvberg
Snorteland
Laberg
Tømmervik
Bornevik
Breivik
Stølen
Gunnarstad
Vintrasto
Hemnes
Dyrland
Sandhåland
Haga
Tjostheim
Hovdastad
Mjølhus
Hillesland
Tungarden
Innebrekk
Skitnadal
Djupevik
VÅGEN
Beiningen
Bakkjen


Kriterie 2: Avstand til kollektivtilbud
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
Haugesund
Skåredal
Krosshaug
Bratthammar
Slettetre
Døle
Osnes
Ishus
Hauskje
Eike nordre
Søre Eike
Staua
Groninga
Øvrabø
Helgaland
Århaug
Myklabust
Hauga
Vikshåland
Visnes garden
Landa
Dalen
Skarhaug
Solstrand
Høye
Hindaråker
Bakken
Åsen
Søre Våge
Sletthei
HAUGESUND LUFTHAVN KARMØY
Kallstø
Tuastad
Plasset
Myri
Lindøy
Kolstø
Vika
Skokkane
Håstø
Fosen
Bråthelgaland
Austigard
Austnes
Tjoland
Gravi
Breidvik
Kopervik
Mekrevik
Rossavik
NATURRESERVAT HEIAVATNET
NATURRESERVAT ØVRE EIDE
Stølen
Sunnarå
Ådland
Søre Stokke
Garden
Presthammar
Liknes
Stava
NATURRESERVAT FERKINGSTADØYENE
Snorteland
Bømevik
Breivik
Stol
Torvberg
Laberg
Stølen
Tømmervik
Gunnarstad
Vintrastø
Hemnes
Dyrland
Sandhåland
Haga
Tjostheim
Tveidan
Bakkjen
Hovdastad
Mjølhus
Hillesland
Tungarden
Innebrekk
Skitnadal
Djupevik
VÅGEN
Beiningen


Kriterie 3: Tilgjengelighet til arbeidsplasser
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
Haugesund
Skåredal
Krosshaug
Bratthammar
Slettetre
Dole
Eike nordre
Søre Eike
Osnes
Ishus
Hauskje
Groninga
Øvrabø
Hauga
Vikshåland
Visnes garden
Landa
Dalen
Helgaland
Skarhaug
Århaug
Myklabust
Solstrand
Hindaråker
Søre Våge
Sletthei
Bakken
Åsen
Tuastad
HAUGESUND LUFTHAVN KARMØY
Kallstø
Plasset
Myri
Lindøy
Kolstø
Vika
Skokkane
Fosen
Håstø
Bråthelgaland
Austigard
Austnes
Tjoland
Gravi
Breidvik
Mekrevik
Rossavik
Kopervik
NATURRESERVAT HEIAVATNET
NATURRESERVAT ØVRE EIDE
Stølen
Sunnarå
Ådland
Søre Stokke
Garden
Presthammar
Liknes
Stava
NATURRESERVAT FERKINGSTADØYENE
Snorteland
Bornevik
Breivik
Stol
Torvberg
Laberg
Tømmervik
Stølen
Gunnarstad
Vintrastø
Hemnes
Dyrland
Sandhåland
Haga
Tjostheim
Hovdastad
Mjølhus
Hillesland
Tungarden
Innebrekk
Skitnadal
Djupevik
VÅGEN
Beiningen
Bakkjen


Kriterie 3a: Tilgjengelighet til arbeidsplasser med sykkel
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
Haugesund
Skåredal
Krosshaug
Bratthammar
Slettetre
Dole
Osnes
Ishus
Hauskje
Eike nordre
Søre Eike
Staua
Groninga
Øvrabø
Helgaland
Århaug
Myklabust
Hauga
Vikshåland
Visnes garden
Landa
Dalen
Skarhaug
Solstrand
Hindaråker
Bakken
Åsen
Søre Våge
Sletthei
HAUGESUND LUFTHAVN KARMØY
Kallsto
Tuastad
Plasset
Myri
Kolsto
Lindøy
Vika
Skokkane
Fosen
Håsto
Bratthelgaland
Austigard
Austnes
Tjoland
Gravi
Breidvik
Mekrevik
Kopervik
Rossavik
NATURRESERVAT HEIAVATNET
NATURRESERVAT ØVRE EIDE
Stølen
Sunnarå
Ådland
Søre Stokke
Garden
Presthammar
Liknes
Stava
NATURRESERVAT FERKINGSTADØYENE
Snorteland
Bornevik
Breivik
Stol
Torvberg
Laberg
Stølen
Tømmervik
Gunnarstad
Vintrastø
Hemnes
Dyrland
Sandhåland
Haga
Tjostheim
Hovdastad
Mjolhus
Hillesland
Tungarden
Innebrekk
Skitnadal
Djupevik
VÅGEN
Beiningen


Kriterie 3b: Tilgjengelighet til arbeidsplasser med kollektivtransport
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
Haugesund
Skåredal
Krosshaug
Bratthammar
Osnes
Ishus
Hauskje
Slettetre
Døle
Eike nordre
Søre Eike
Staua
Groninga
Øvrabø
Helgaland
Århaug
Myklabust
Hauga
Vikshåland
Visnes garden
Landa
Dalen
Skarhaug
Solstrand
Høye
Hindaråker
Bakken
Åsen
Søre Våge
Sletthei
HAUGESUND LUFTHAVN KARMØY
Kallstø
Tuastad
Plasset
Myri
Lindøy
Kolstø
Vika
Skokkane
Fosen
Håstø
Bratthelgaland
Austnes
Tjøland
Gravi
Breidvik
Kopervik
Mekrevik
Rossavik
NATURRESERVAT HEIAVATNET
NATURRESERVAT ØVRE EIDE
Stølen
Sunnarå
Ådland
Garden
Presthammar
Søre Stokke
NATURRESERVAT FERKINGSTADØYENE
Liknes
Stava
Snorteland
Bornevik
Breivik
Stol
Torvberg
Laberg
Stølen
Tømmervik
Gunnarstad
Vintrastø
Hemnes
Dyrland
Sandhåland
Haga
Tjøstheim
Bakkjen
Hovdastad
Mjølhus
Hillesland
Tungarden
Innebrekk
Skitnadal
Djupevik
VÅGEN
Beiningen


Kriterie 3c: Tilgjengelighet til arbeidsplasser med bil
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
Haugesund
Skåredal
Krosshaug
Bratthammar
Slettetre
Dole
Osnes
Ishus
Hauskje
Eike nordre
Søre Eike
Groninga
Øvrabø
Helgaland
Århaug
Hauga
Myklabust
Vikshåland
Skarhaug
Solstrand
Visnes garden
Landa
Dalen
Hindaråker
Bakken
Åsen
Søre Våge
Sletthei
HAUGESUND LUFTHAVN KARMØY
Kallstø
Tuastad
Plasset
Myri
Kolstø
Lindøy
Vika
Skokkane
Håstø
Fosen
Bråthelgaland
Austnes
Tjoland
Gravi
Breidvik
Kopervik
Mekrevik
Rossavik
NATURRESERVAT HEIAVATNET
NATURRESERVAT ØVRE EIDE
Stølen
Sunnarå
Ådland
Søre Stokke
Garden
Presthammar
Liknes
Stava
NATURRESERVAT FERKINGSTADØYENE
Snorteland
Bornevik
Stol
Breivik
Torvberg
Laberg
Tømmervik
Stølen
Gunnarstad
Vintrastø
Hemnes
Dyrland
Sandhåland
Haga
Tjostheim
Hovdastad
Mjølhus
Hillesland
Tungarden
Innebrekk
Skitnadal
Djupevik
VÅGEN
Beiningen


asplan viak